SISTEMA DE FRENOS EN MOTOCICLETAS

Parte 1: Preguntas teóricas

1. ¿Cuál es la función principal del sistema de frenos?
a) Aumentar la velocidad
b) Detener o disminuir la velocidad de la motocicleta
c) Mejorar el consumo de combustible
d) Reducir el ruido del motor

2. ¿Qué tipo de frenos usan la mayoría de motocicletas modernas?
a) De tambor únicamente
b) Hidráulicos de disco
c) Mecánicos de cadena
d) Eléctricos

3. ¿Qué componente presiona el disco para generar la frenada?
a) La cadena
b) La pinza de freno (cáliper)
c) El carburador
d) El pistón del motor

4. ¿Qué indica un nivel bajo de líquido de frenos?
a) Buen funcionamiento
b) Desgaste de pastillas o posible fuga
c) Exceso de presión
d) Nada importante

5. ¿Qué puede causar vibración al frenar?
a) Llanta nueva
b) Disco de freno deformado
c) Aceite limpio
d) Filtro sucio

Parte 2: Verdadero o Falso

- El freno delantero proporciona la mayor fuerza de frenado
- Si el freno hace ruido, siempre está en buen estado
- El líquido de frenos no necesita revisión
- Las pastillas de freno se desgastan con el uso

Parte 3: Evaluación práctica (inspección), condiciones operativas que debe encontrarse cada elemento del sistema.

Mencione mínimo dos

1. Revisión del freno delantero

2. Revisión del freno trasero

3. Nivel de líquido de frenos

4. Estado de las pastillas:

5. Disco de freno:

6. Fugas:

Parte 4: Diagnóstico básico

Relaciona el problema con la posible causa:

Problema	Posible causa
Freno esponjoso	
Ruido metálico	
Moto se va a un lado	
Pedal muy bajo	

Parte 5: Pregunta abierta

Explica por qué es importante usar ambos frenos al conducir una motocicleta.